



➤ ZASTAWKA KANAŁOWA TYP MV-ZK

- zastawka kanałowa do zabudowy w kanale otwartym, służy do odcinania lub dławienia przepływu wody pitnej, chłodzącej, rzecznej, ścieków komunalnych, przemysłowych i innych,
- montaż przez betonowanie w brzdach lub za pomocą kotew do wewnętrznych ścian kanału,
- dla zadanych parametrów pracy i miejsca zabudowy wykonywane są indywidualne obliczenia konstrukcyjne metodą elementów skończonych (MES),
- elementy ze stali nierdzewnych są w całości poddawane procesowi trawienia i pasywacji metodą zanurzeniową lub natryskową,
- napęd montowany jest bezpośrednio na ramie i zapewnia trójstronną szczelność w obu kierunkach,
- zastawki są testowane ciśnieniowo w fabryce.

DANE TECHNICZNE

Ciśnienie robocze:	do wysokości zawieradła (szczelność wg PN-EN 12266-2, tab. A.5, klasa szczelności C)
Szerokość zastawki: [mm]	od 150 do 4000, wykonania powyżej 4000 na specjalne zamówienie
Wysokość zawieradła: [mm]	od 150 do 4000 wykonania powyżej 4000 na specjalne zamówienie
Materiał:	1.4301, 1.4541, 1.4571, Duplex lub inne
Napęd:	elektryczny, pneumatyczny, ręczny, ręczny z przekładnią
Uszczelnienie:	NBR, EPDM, Viton lub inne



Zastawka typ MV-ZK

Zastawka kanałowa z ramą przedłużoną do poziomu roboczego

Szerokość kanału $b_k = \dots\dots\dots$

Wysokość zawieradła $h_z = \dots\dots\dots$

Głębokość zabudowy $G_z = \dots\dots\dots$

Skok zawieradła $S_z = \dots\dots\dots$

Wysokość do poziomu obsługi $H_o = \dots\dots\dots$

Napęd $\dots\dots\dots$

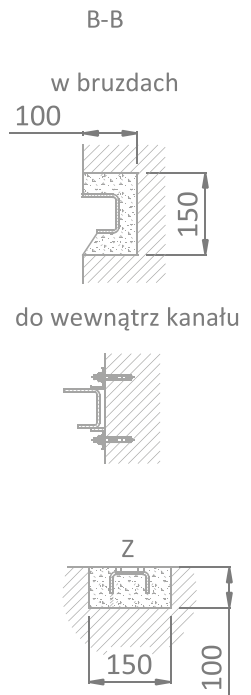
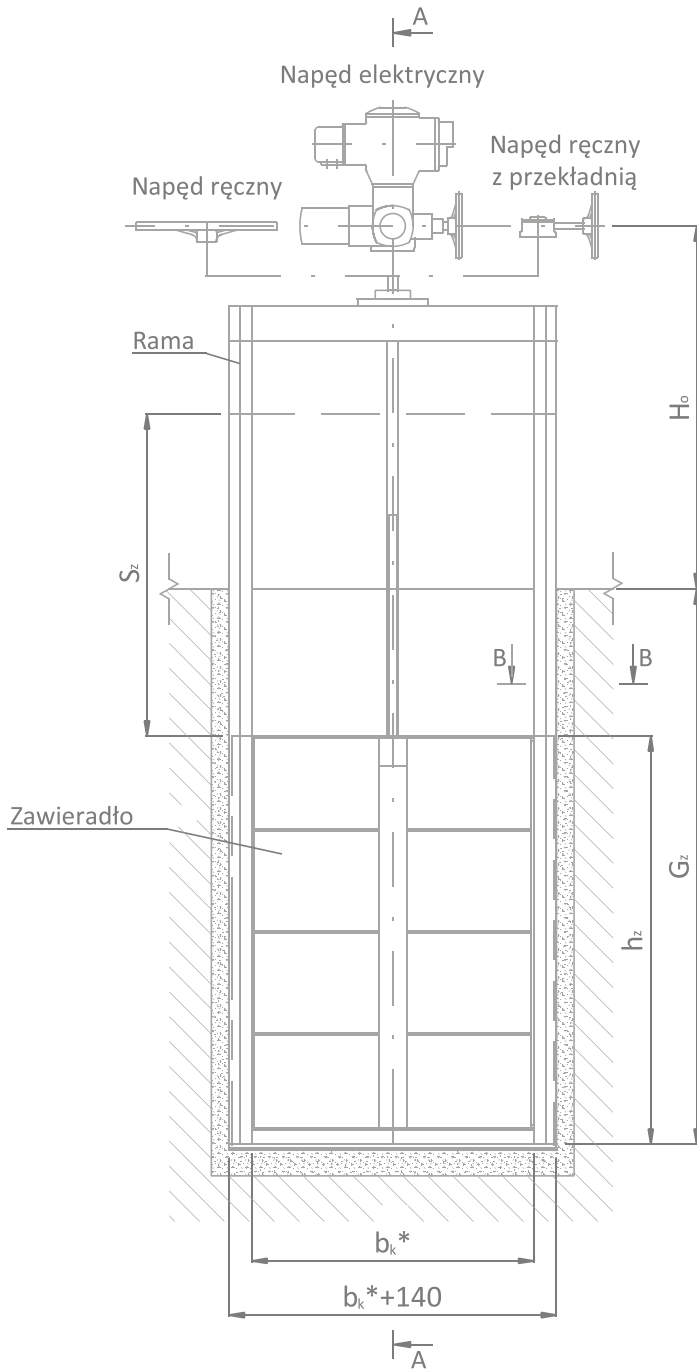
Uszczelnienie*:

NBR/EPDM/Viton

Sposób montażu*:

w brzdach/do wewnątrz kanału

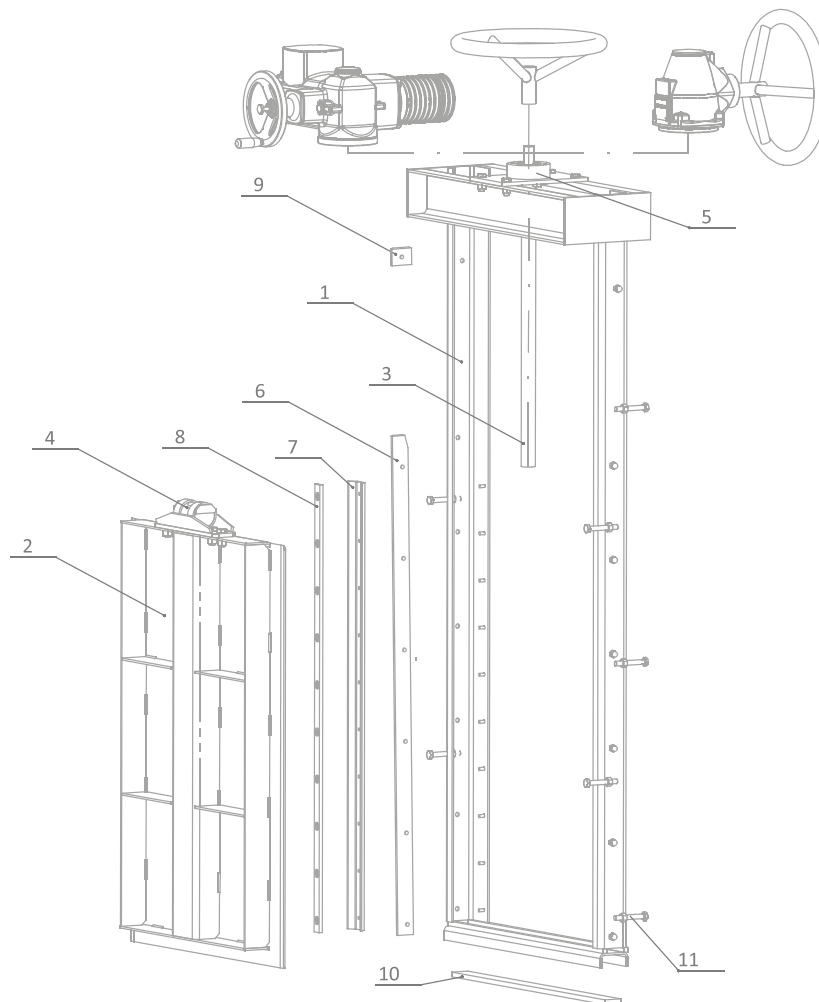
* niepotrzebne skreślić



* W przypadku zastawki do montażu brzd szerokość kanału zmniejsza się o minimum 180mm.

Zastawka typ MV-ZK

Napęd elektryczny Napęd ręczny Napęd ręczny z przekładnią



Lp.	Opis	Wykonanie materiałowe*
1	Spawana rama	1.4301, 1.4541, 1.4571, Duplex lub inne
2	Zawieradło	1.4301, 1.4541, 1.4571, Duplex lub inne
3	Śruba trapezowa samohamowna	1.4301, 1.4541, 1.4571 lub inne
4	Nakrętka z gwintem trapezowym	Brąz samosmarowny Rg7
5	łożyskowanie toczne	Stal nierdzewna
6	Ślizgi prowadzące	POM-C lub PTFE
7	Uszczelnienie wargowe	NBR, EPDM, Viton
8	Docisk uszczelnienia	1.4301, 1.4541, 1.4571, Duplex lub inne
9	Ogranicznik	POM-C lub PTFE
10	Uszczelnienie dolne	NBR, EPDM, Viton
11	Śruby justujące w bruzdach kanału	A2, A4

*Niepotrzebne skreślić. Inne wykonania materiałowe na indywidualne zamówienie klienta.



multivalve

Multivalve Sp. z o. o.
44-109 Gliwice, ul. Eiffel'a 6
tel.: + 48 32 661 00 00
fax: + 48 32 661 00 01
multivalve@multivalve.pl
www.multivalve.pl

Certyfikat TÜV Rheinland
ISO 9001 – 2008

